

**Energiepolitisches Arbeitsprogramm**

**Anlage 4**

**Stadt:**

**Zeitraum:**

Prioritäten: 1 - hohe Priorität, 2 - mittlere, Priorität, 3 - niedrige Priorität

Maßnahmennummer	Maßnahmentitel	Beschreibung der geplanten Maßnahmen	Priorität	Zeitraum	verantwortlich im ET	externe Kosten in €	Beschluß erforderlich
<b>1. Entwicklungsplanung, Raumordnung</b>							
1.1.3	Bilanz, Indikatorensysteme	Bilanz-Aktualisierung (RVR)	1	2016	Eisenmann	/	nein
1.1.4	Evaluation von Klimawandeleffekten	Gründachkataster	1	2015-2016	Eisenmann, Mai	/	nein
1.2.2	Mobilitäts- und Verkehrsplanung	Umsetzung Flächennutzungsplan Bd. 1; p. 151; ÖPNV-Optimierung, NMIV-stärkung (Rad- und Fußwege, Temporeduktion, Wegesicherung)	1	2014-2020	Müller, Angenendt		nein
1.4.2	Beratung zu Energie und Klimaschutz im Bauverfahren	In Kooperation mit dem Projekt AltBauNeu, dem mediaprint Verlag und der Klimaschutzstelle wird bis 2016 eine Bauherrenmappe via Sponsoring zum Thema energetische Sanierung etc. erstellt.	2	2017	Eisenmann	/	nein
<b>2. Kommunale Gebäude, Anlagen</b>							
2.1.2	Bestandsaufnahme, Analyse	Veröffentlichung des Energieberichts im Internet	2	2016	Storm / Mix	/	nein
2.1.3	Controlling, Betriebsoptimierung	Ausweitung Gebäudeleittechnik, verbunden mit Anlagenerneuerungen gemäß Sanierungskonzept	1	laufend	Storm / Mix	145.000,- € pro Jahr	ja
2.1.4	Sanierungsplanung / -konzept	Umsetzung und Kommunikation der Sanierungsplanung	1	2016-2019	Storm / Mix	8,65 Mio	ja
		Sanierung Rathaus	1	2015-2021	Storm / Mix	2,24 Mio	erfolgt
		Sanierung AMG	3		Storm / Mix	1,8 Mio	ja
2.2.2	Erneuerbare Energie Elektrizität	Wittener Werkstatt PV-Anlage 650m <sup>2</sup>	1	2016	Storm / Mix	noch zu ermitteln	nein
2.2.4	Energieeffizienz Elektrizität	Ausbau der Beleuchtung mit LED-Leuchten	1	laufend	Storm / Mix	60.000,- € pro Jahr	nein
2.3.2	Wassereffizienz	Sanitär- und Grundleitungssanierung	1	laufend	Storm / Mix	300.000,- € pro Jahr	teilweise

**Stadt:**

**Zeitraum:**

Prioritäten: **1** - hohe Priorität, **2** - mittlere, Priorität, **3** - niedrige Priorität

Maßnahmennummer	Maßnahmentitel	Beschreibung der geplanten Maßnahmen	Priorität	Zeitraum	verantwortlich im ET	externe Kosten in €	Beschluß erforderlich
<b>3. Ver- und Entsorgung</b>							
3.2.1	Produktpalette und Serviceangebot	Einführung eines PV-Contracting Modells Variante mit Stromspeicher	1	2016	Vertrieb Energiedienstleistungen	25.000,- € Stadtwerke Witten GmbH	nein
		Teilnahme am Klimaschutzwettbewerb "EnergieeffizienzRegion.NRW" bei Förderzusage, Ziel: Entwicklung weiterer Energiedienstleistungen	2	2016 Feinkonzept danach ggf. Umsetzungsphase	Vertrieb Energiedienstleistungen	100.000,- € Stadtwerke Witten GmbH	nein
		Einführung eines Konzeptes für ein Mieterstrommodell zur direkten Stromversorgung von Endkunden aus erneuerbaren Energiequellen oder Kraft-Wärme-Kopplungsanlagen	2	2016-2017	Vertrieb Wohnungswirtschaft / Vertrieb Energiedienstleistungen	30.000,-€ Stadtwerke Witten GmbH	nein
3.2.3	Beeinflussung des Kundenverhaltens und -verbrauchs	Unterstützung der 3. Runde ÖKOPROFIT im Ennepe-Ruhr-Kreises	1	2016	Vertrieb Energiedienstleistungen	5.000,-€	nein
		Organisation Wittener Energiemesse 2017	1	2017	Vertrieb Energiedienstleistungen	5.000,-€	nein
3.3.4	Kraft-Wärme-Kopplung und Abwärme / Kälte aus Kraftwerken zur Wärme- und Stromproduktion auf dem Stadt- / Gemeindegebiet	Der Ausbau der Karft-Wärme-Kopplung soll weiter vorangetrieben werden. Neben dem Bau eigener BHKW's durch Contracting bei Kunden bzw. in eigenen Gebäuden, steht auch die Beratung potenzieller BHKW-Betreiber im Vordergrund. Folgende Objekte stehen Momentan im Fokus (+Kleinanlagen): Hallenbad Annen (ca. 50 kW), Freizeitbad Heveney, Ev. Krankenhaus Witten	2	2016-2017	Vertrieb Energiedienstleistungen	Projektabhängig z.B. Hallenbad Annen ca. 150.000,- €	nein
3.5.4	Regenwasserbewirtschaftung	Investition in Regenrückhaltung / Ableitung	2	2016-2018	Stadtentwässerung / Grothaus		
<b>4. Mobilität</b>							
4.1.1	Unterstützung bewusster Mobilität in der Verwaltung	Erarbeitung von Maßnahmen zur Unterstützung der Fahrradnutzung (Mobilitätsmanagement Rathaus soll Komponente des Radverkehrskonzept sein). Weitere Inhalte / Schnittstellen siehe Mobilitätsmarketing	2	2016-2017	Müller, Eisenmann	/	ja

Stadt:

Zeitraum:

Prioritäten: 1 - hohe Priorität, 2 - mittlere, Priorität, 3 - niedrige Priorität

Maßnahmennummer	Maßnahmentitel	Beschreibung der geplanten Maßnahmen	Priorität	Zeitraum	verantwortlich im ET	externe Kosten in €	Beschluß erforderlich
4.2.1	Parkraumbewirtschaftung	Einrichtung einer neuen Bewohnerparkzone (P) im Bereich Pferdebachstraße / Diakonissenstraße / Westfalenstraße; Beschluss; Umsetzung 2016	2	2016	Müller, Angenendt	/	nein
4.2.2	Hauptachsen/ Kreisstraßen	Ausbauten (mit Förderung des Radverkehrs) der Pferdebachstraße, Sprockhöveler Straße, Bebbelsdorf, Entschärfung der Knotenpunkte Pferdebachstraße / Liegnitzer Straße und Ardeystraße / Husemannstraße	1	2017ff.	Müller, Angenendt	Pferdebachstraße ca. 8 Mio €, Sprockhöveler Straße ca. 3,2 Mio €, Bebbelsdorf ca. 2,25 Mio €	z.T.
4.2.3	Temporeduktion und Aufwertung öffentlicher Räume	Verkehrsberuhigter Ausbau Johannisstraße, 150 m	1	2017	Müller, Angenendt	noch zu ermitteln	ja
		Neugestaltung Kornmarkt (Umwandlung von Parkplatz in Stadtplatz)	1	2017	Müller, Angenendt	noch zu ermitteln	ja
4.3.1	Fußwegenetz, Beschilderung	Berücksichtigung des Programms zum Ausbau von Querungshilfen und Aktualisierung der Prioritätenliste	2	fortlaufend	Müller, Angenendt	pro Jahr ca. 10.000€	nein
		Ausbau Gehwege Stockumer Straße, Jahnstraße, Pferdebachstraße und Bebbelsdorf	1	2017-2018	Müller, Angenendt	/	z.T.
4.3.2	Radwegenetz, Beschilderung	Erarbeitung Radverkehrskonzept: Bestandaufnahme, Standarts, Maßnahmen, Priorisierung	1	ab 2016	Müller, Angenendt	70.000 €	ja
		Lückenschlüsse Radwegnetz Rheinischer Esel, Ruhrstraße, Pferdebachstraße und Bebbelsdorf	1	2017-2019	Müller, Angenendt	siehe oben, Rheinischer Esel ca. 1,24 Mio €, Ruhrstraße ca. 6,3 Mio. €	z.T.
4.3.3	Abstellanlagen	Komponente des Radverkehrskonzepts: Optimierung der Abstellmöglichkeiten	1	ab 2016	Müller, Angenendt	noch zu ermitteln	nein
4.4.1	Qualität des ÖPNV-Angebots	Barrierefreier Ausbau weiterer Haltestellen; vollständige Umstellung auf 15-30; Konzept Anschlusssicherung in Witten und zum SPNV	1	2016-2025	Müller, Angenendt	pro Jahr ca. 90.000€	ja
4.4.2	Vortritt ÖPNV	Programm Busbeschleunigung: LSA 62,63,65,81,23,68,31,15,67	1	Im Zuge von Straßenbau und Erneuerung der Anlagen	Müller, Angenendt	pro Jahr ca. 10.000€	nein

**Stadt:**

**Zeitraum:**

Prioritäten: **1** - hohe Priorität, **2** - mittlere, Priorität, **3** - niedrige Priorität

Maßnahmennummer	Maßnahmentitel	Beschreibung der geplanten Maßnahmen	Priorität	Zeitraum	verantwortlich im ET	externe Kosten in €	Beschluß erforderlich
4.4.3	Kombinierte Mobilität	Fahrradabstellanlagen an allen neuen Bushaltestellen	2	2016-2025	Müller, Angenendt	noch zu ermitteln	nein
4.5.1	Mobilitätsmarketing	Komponente des Radverkehrskonzepts: Maßnahmen zum Mobilitätsmanagement für die Universität WH, Betriebe, Schulen + Vorbereitung Kampagnen	1	2016-2020	Müller, Angenendt	siehe oben	ja
<b>5. Interne Organisation</b>							
5.1.2	Gremium	Stärkung eea-Prozess	1	2015-2019	Beckermann	/	nein
5.2.1	Einbezug des Personals (der / die Verwaltungsmitarbeiter/in)	Interne Fortbildung zum Klimaschutz am Arbeitsplatz für Verwaltungsmitarbeiter/innen	1	2016-2017	Eisenmann	/	nein
<b>6. Kommunikation, Kooperation</b>							
6.1.1	Konzept für Kommunikation und Kooperation	Im Rahmen der Neugestaltung der städtischen Homepage wird auch die Präsenz der Klimaschutz-Seite sowie die Aktivitäten des eea Teams und des Klimaschutz-Netzwerkes regelmäßig aktualisiert und umfassender gestaltet.	1	2016	Eisenmann, Beckermann	/	nein
6.2.2	Andere Kommunen und Regionen	Weiterführung Ökoprotit mit WiFö EN (Hr. Dr. Drenk)	2	2016 ff.	Eisenmann	/	
6.4.2	Konsumenten, Mieter	Innovation City Roll Out	1	2016 ff	Eisenmann	noch zu ermitteln	ja
6.4.3	Schulen (Kindergärten)	Klimaschutz-Schulprojekt läuft weiterhin in Kooperation von Gertec und Dez. 4.6	2	fortlaufend	Eisenmann	/	nein
6.5.1	Beratungsstelle Energie, Mobilität, Ökologie	Fachliche Beratungsleistungen im Bereich Mobilität, Energie und Ökologie / Klimaschutz werden sowohl bei Bürgerfragen als auch bei Projekten / Bauvorhaben durch St.A. 61 und Dez. 4.6 erbracht.	2	fortlaufend	Eisenmann, Müller	/	nein
6.5.2	Leuchtturmprojekt	Mobilitätskonzept Universität: Fokus auf Stärkung der Alternativen zur PKW-Nutzung, Radverkehrsanteil soll auf 50 % erhöht werden, um steigenden Parkraumbedarf durch Ausbauaktivitäten der Universität entgegen zu wirken.	1	2016	Eisenmann, Müller, Angenendt	noch zu ermitteln	ja