

Klimaschutzteilkonzept Radverkehrskonzept Stadt Witten

Anhang V: Maßnahmentabelle zu flankierenden
Maßnahmen



V. Maßnahmentabelle zu flankierenden Maßnahmen

Tabelle: Flankierende Maßnahmen

Kategorie	Maßn.-Nr.	Handlungsfeld	Maßnahme	Umsetzungshorizont	Hinweise zu Kosten	Möglichkeit zur Kostensenkung / Fördermöglichkeiten	Kostenaufwand
FM	1	Fortlaufendes Qualitätsmanagement der Radverkehrsinfrastruktur	Pflege und Instandhaltung	kontinuierlich		Arbeitsmarktprogramm für Langzeitarbeitslose	hoch
FM	2	Fortlaufendes Qualitätsmanagement der Radverkehrsinfrastruktur	Regelmäßige Kontrolle und Winterdienst	kontinuierlich		Arbeitsmarktprogramm für Langzeitarbeitslose	hoch
FM	3	Fortlaufendes Qualitätsmanagement der Radverkehrsinfrastruktur	Überprüfung, Unterhaltung und/oder Erneuerung der Beschilderung	kontinuierlich		Kommunalrichtlinie	hoch
FM	4	Fortlaufendes Qualitätsmanagement der Radverkehrsinfrastruktur	Radverkehrsführung an Baustellen sicherstellen	kontinuierlich			
FM	5	Prioritätensetzung für den Radverkehr in Verwaltung und Politik	Masterplan Mobilität	mittelfristig	Leitbild: 10.000€ für Aufbereitung & Datenerhebung Masterplan: 15.000€ für externe Fachkräfte	falls Konzepterstellung Kommunalrichtlinie	hoch
FM	6	Prioritätensetzung für den Radverkehr in Verwaltung und Politik	Schaffung der Stelle einer/s Radverkehrsbeauftragten	kurzfristig	Vorbereitung: ca. 1.000€ Ohne Förderung ca. 50.000 / Jahr	Förderung (Klimaschutzmanager: 65% Förderung der Stelle; 90% bei Haushaltssicherung)	hoch
FM	7	Prioritätensetzung für den Radverkehr in Verwaltung und Politik	Den Radverkehr in die Verwaltungsstrukturen integrieren	kontinuierlich			hoch
FM	8	Prioritätensetzung für den Radverkehr in Verwaltung und Politik	Aktionstag für die Verwaltung	mittelfristig		Sponsoren	niedrig
FM	9	Prioritätensetzung für den Radverkehr in Verwaltung und Politik	Imagebildung - Die Stadt als Vorbild	mittelfristig	10.000€ für Mobilitätskonzept (Rathaus) bei externer Vergabe, 4.500€ jährlich		mittel
FM	10	Verkehrsmittel verknüpfen - Intermodale Wege fördern	Verknüpfung mit dem ÖPNV optimieren	mittelfristig		Sponsoren	hoch
FM	11	Verkehrsmittel verknüpfen - Intermodale Wege fördern	Prüfung der Erweiterung von metropolradruhr für die Stadt Witten	mittelfristig			niedrig
FM	12	Verkehrsmittel verknüpfen - Intermodale Wege fördern	Neubürgermarketing	mittelfristig	mind. 5.000 € für Materialien, ggf weitere Kosten für Zusammenstellung	Sponsoren, Werbung, ggf. FöRi-Nah	mittel
FM	13	Investitionen in die Köpfe – Öffentlichkeitsarbeit, Marketing, Informationen und Aktionen	Logo für den Radverkehr	kurzfristig		ggf. FöRi-Nah	niedrig
FM	14	Investitionen in die Köpfe – Öffentlichkeitsarbeit, Marketing, Informationen und Aktionen	Überarbeitung der städtischen Internetseite & Social-Media-Aktivitäten	kontinuierlich		ggf. FöRi-Nah	niedrig

Kategorie	Maßn.-Nr.	Handlungsfeld	Maßnahme	Umsetzungshorizont	Hinweise zu Kosten	Möglichkeit zur Kostensenkung / Fördermöglichkeiten	Kostenaufwand
FM	15	Investitionen in die Köpfe – Öffentlichkeitsarbeit, Marketing, Informationen und Aktionen	(Online-)Radkarten	perspektivisch		Abhängig von Druck oder ob nur Online	mittel
FM	16	Investitionen in die Köpfe – Öffentlichkeitsarbeit, Marketing, Informationen und Aktionen	Fahrradzählstellen	perspektivisch	5.000 € / Zählstelle	Sponsoren, FöRi-Nah	mittel
FM	17	Investitionen in die Köpfe – Öffentlichkeitsarbeit, Marketing, Informationen und Aktionen	Verstetigung der Aktionen „Stadtradeln“ und „Mit dem Rad zur Arbeit“	kontinuierlich			niedrig
FM	18	Investitionen in die Köpfe – Öffentlichkeitsarbeit, Marketing, Informationen und Aktionen	Aktionen rund um den Radverkehr	kontinuierlich		Sponsoren, Ehrenamt, Fahrrad-Botschafter	mittel
FM	19	Investitionen in die Köpfe – Öffentlichkeitsarbeit, Marketing, Informationen und Aktionen	Regelmäßige Bürgerbeteiligung bei der Umsetzung des Radverkehrskonzeptes				
FM	20	Investitionen in die Köpfe – Öffentlichkeitsarbeit, Marketing, Informationen und Aktionen	Hinweisschilder Ruhrtalradweg	perspektivisch		Sponsoren	mittel
FM	21	Netzwerkarbeit und Zusammenarbeit stärken	Stärkung und Sicherung der Zusammenarbeit mit radverkehrsrelevanten Akteuren	kontinuierlich			niedrig
FM	22	Netzwerkarbeit und Zusammenarbeit stärken	Kommunale Mitgliedschaft in der AGFS NRW als mittelfristiges Ziel	mittelfristig	2.500 € / Jahr		niedrig
FM	23	Netzwerkarbeit und Zusammenarbeit stärken	Kommunale Mitgliedschaft im Zukunftsnetz Mobilität NRW	mittelfristig	kein Beitrag		niedrig